



## 2017 年 TDI 产业链大事件

### ▲ TDI 市场行情分析

1. 2017 年中国 TDI 市场整体高位运行，价格运行区间在 22000-42000 元/吨左右，最低点发生在 7 月初，最高点则出现两次，分别在 8 月中旬和 10 月中旬。价格上涨前期的共同点是贸易市场和下游库存出现真空，出现集中采购，而供应或由于国内装置检修或由于海外 TDI 装置问题收紧，导致价格快速上涨。
2. 从上中下游来说，今年 TDI 厂家市场影响力较前几年有提高，操盘模式较好，维持较高的利润；而贸易商由于 TDI 高位运行，资本压力和风险较大；下游采购模式也因价格高位，以随采随用为主，海绵厂家营业额较前几年增长，但整体利润有所下滑。
3. 全球 TDI 目前处于供需平衡点上，所以各大洲 TDI 装置的一旦出现意外停车，总是会牵动或影响其他地区的市场。比如今年 10 月初，德国巴斯夫宣布路德维希港 TDI 装置出现二氯苯含量波动，中东非、欧洲客户转向中日韩 TDI 厂家询盘，又恰遇韩国巴斯夫、韩华停车检修，日本 MCNS TDI 工厂出现生产问题（约导致产量减少 5000 吨左右），而中国国内正是国庆节后备货期，加上沧州大化检修，美金盘、人民币市场齐涨。

### ▲ TDI 市场大事件

1. 今年 8 月底受飓风“哈维”影响，美国能源行业、聚氨酯行业也受到重创，美国科思创对其年产 20 万吨 TDI 装置宣布不可抗力，美洲 TDI 供应出现紧张，各厂家从亚洲、欧洲调货支援，对全球 TDI 市场形成支撑。
2. 陶氏 Sadara20 万吨/年 TDI 装置于 8 月 14 日正式投产，新产品预计 2018 年初将会上市，就目标销售区域来说，沙特 TDI 主要供中东非和欧洲地区，约占 60% 的市场份额，其他 40% 销往亚洲地区。亚洲方面，中国是陶氏的分销中心。
3. 方大锦化集团收购了葫芦岛的 5 万吨的 TDI 装置，目前生产人员还未备齐，预计 2018 年上半年将重启。

**三韬解读：**2018 年对 TDI 市场来说是一个转折点，随着万华 30 万吨 TDI 装置于明年下半年投产，国内 TDI 将出现比较严峻的产能过剩，TDI 厂家的竞争将愈加激烈，整个市场可能面临新一轮洗牌。海外方面，明年德国巴斯夫路德维希港 30 万吨/年 TDI 装置也可能正常生产，加上陶氏 Sadara20 万吨/年 TDI 装置的投产，不仅中国，全球 TDI 市场都将进入一个新的转折点。

### ▲ TDI 下游大事件

1. 2017 年上半年，中国家具行业规模以上企业累计完成主营业务收入 4413.86 亿元，同比增长 13.94%；累计完成利润总额 283.41 亿元，同比增长 17.48%；累计完成产量 40509.16 万件，同比增长 3.41%。家具全行业累计出口 253.69 亿美元，同比增长 6.90%；累计进口 13.87 亿美元，同比增长 12.75%。
2. 今年 1-9 月，汽车产销 2034.92 万辆和 2022.45 万辆，同比增长 4.77% 和 4.46%，增幅比 1-8 月提升 0.10 个百分点和 0.21 个百分点，比上年同期减缓 8.48 个百分点和 8.71 个百分点。其中乘用车产销

1732.80 万辆和 1715.05 万辆，同比增长 3.03%和 2.38%；商用车产销 302.11 万辆和 307.40 万辆，同比增长 16%和 17.85%。

**三韬解读：**今年 TDI 价格高位，很多市场人士都认为高价抑制下游需求，将导致 TDI 消费量出现萎缩，而小编经过目前的数据比对，却发现了不一样的现象。从今年 1-8 月来说，TDI 利润较好，各工厂开工率都较高，运行比较稳定，而去年装置故障接连不断，因此我们预计今年 TDI 产量会有一个增长，1-8 月国内本土供应量预计在 48.8 万吨左右，1-8 月进口 2.6 万吨，同比去年上涨 129%，出口约 10 万吨，较去年下滑较多，主要由于今年国内价格较高，厂家出口意向降低，据此，1-8 月份国内表观消费量约 43.6 万吨，同比 2016 年将出现 1-2 个百分点的微增长。那么 2017 年一整年，TDI 的供应和消费具体会怎样，欲知详情，请看三韬咨询为您提供的 2017 年中国 TDI 市场报告！下面小编就为大家简单呈现以下年报中将要出现的精华数据部分。



## 中国 TDI 市场简析

### ▲ 供应面

2017 年中国 TDI 国产量、供需、进出口情况统计表 (单位：万吨)

科思创	XX
巴斯夫	XX
沧州大化	XX
甘肃银光	XX
烟台巨力	XX
东南电化	XX
辽宁锦化	XX

国产量小计	XX
进口量	XX
走私量	XX
出口量	XX
表观消耗量	XX
实际消费量	XX

▲ 需求面

2013-2017 年中国 TDI 消费量统计表 (单位: 万吨)

年份	2013	2014	2015	2016	2017
消费量/万吨	XX	XX	XX	XX	XX
增长率	XX	XX	XX	XX	XX

▲ 下游应用领域

2017 年中国各下游行业 TDI 实际消费量统计表 ( 单位 : 万吨 )

消费领域	2016 年 TDI 消费量	2017 年 TDI 消费量	当年增长比例
软泡	XX	XX	XX
涂料	XX	XX	XX
胶粘剂、密封剂	XX	XX	XX
弹性体、塑胶跑道	XX	XX	XX
其他	XX	XX	XX
汇总	XX	XX	XX

# 中国 TDI 市场研究报告目录

Contents

## 1 TDI 产品概况

### 1.1 TDI 性能及用途

### 1.2 TDI 工艺与技术

### 1.3 TDI 相关政策法规

## 2 TDI 相关原料市场概况

### 2.1 甲苯行业概况

#### 2.1.1 2017 中国甲苯市场情况概述

#### 2.1.2 2013-2017 年甲苯价格走势及 TDI 价格走势对比

### 2.2 液氯行业概况

#### 2.2.1 2017 中国液氯市场情况概述

#### 2.2.2 2013-2017 年氯气价格走势及 TDI 价格走势对比

### 2.3 硝酸行业概况

#### 2.3.1 2017 中国硝酸市场情况概述

#### 2.3.2 2013-2017 年硝酸价格走势图及 TDI 价格走势对比

### 3 全球 TDI 市场分析

#### 3.1 全球 TDI 产能分析

##### 3.1.1 2013-2017 年全球 TDI 产能统计

##### 3.1.2 2013-2022 年全球产能变化趋势

#### 3.2 全球 TDI 产量分析

##### 3.2.1 2013-2017 年全球 TDI 总产量统计

##### 3.2.2 2013-2017 年亚洲 TDI 历年产量统计

###### 3.2.2.1 2013-2017 年中国 TDI 历年产量统计

###### 3.2.2.2 2013-2017 年日本 TDI 历年产量统计

###### 3.2.2.3 2013-2017 年韩国 TDI 历年产量统计

#### 3.3 全球 TDI 消费分析

##### 3.3.1 2013-2017 年全球 TDI 消费量统计

##### 3.3.2 2017 年全球 TDI 消费地区分布

#### 3.4 亚洲 ( 除中国 ) TDI 贸易流向分析

##### 3.4.1 日本 TDI 出口分析

###### 3.4.1.1 2013-2017 年日本 TDI 出口量统计

###### 3.4.1.2 2013-2017 年日本 TDI 出口流向分析

##### 3.4.2 韩国 TDI 出口分析

###### 3.4.2.1 2013-2017 年韩国 TDI 出口量统计

#### 3.4.2.2 2013-2017 年韩国 TDI 出口流向分析

### 4 2013-2017 年中国 TDI 产能及生产商介绍

#### 4.1 2013-2017 年中国 TDI 产能分析

#### 4.2 2018-2022 年中国 TDI 新建、扩建项目

#### 4.3 2017 年中国国内 TDI 生产商简介

##### 4.3.1 科思创

##### 4.3.2 上海巴斯夫聚氨酯有限公司

##### 4.3.3 中国兵器工业集团有限公司

##### 4.3.4 沧州大化股份有限公司

##### 4.3.5 烟台巨力精细化工股份有限公司

##### 4.3.6 福建省东南电化股份有限公司

### 5 2013-2017 年中国历年产量、市场份额

#### 5.1 2017 年中国各 TDI 厂家产量以及供应情况统计

#### 5.2 2017 年全球 TDI 供应商在中国市场份额

### 6 中国 TDI 消费情况分析

#### 6.1 2013-2017 年中国 TDI 历年消费量统计

#### 6.2 2017 年中国 TDI 各地区消费分布

#### 6.3 2017 年 TDI 供应商中国各地区市场份额

#### 6.4 2017 年中国 TDI 各下游消费分析

6.4.1 2017 年下游软泡行业消耗 TDI 情况分析

6.4.2 2017 年下游涂料行业消耗 TDI 情况分析

6.4.3 2017 年下游胶黏剂以及密封剂消耗 TDI 情况分析

6.4.4 2017 年下游弹性体（塑胶跑道）消耗 TDI 情况分析

## 7 2017 年中国 TDI 进出口情况分析

7.1 2017 年中国 TDI 进口情况分析

7.1.1 2017 年每月 TDI 进口量变化趋势

7.1.2 2013-2017 年 TDI 进口美金价格变化趋势

7.1.3 2017 年中国 TDI 进口分析（原产国分布、供应商、进口商）

7.1.4 2017 年 TDI 进口详细情况统计（按进口公司）

7.2 2017 年中国 TDI 出口情况分析

7.2.1 2017 年每月 TDI 出口量变化趋势

7.2.2 2017 年中国 TDI 出口分析（出口厂家，产销国）

## 8 2013-2017 年 TDI 市场价格分析

8.1 2013-2017 年中国 TDI 价格统计分析

8.1.1 历年 TDI 反倾销对国内市场格局影响

8.1.2 国内 TDI 装置对于国内 TDI 市场价格影响

8.1.3 国内 TDI 降级对于国内 TDI 市场价格影响

8.2 2013-2017 年中国 TDI 美金价格以及国内市场价价格趋势对比

8.3 2017 年中国 TDI 供应商每月价格（挂牌价，结算价）统计

8.4 中国 TDI 价格影响因素及 2018 年价格走势预测

9 2013-2017 年中国 TDI 工厂平均盈利水平测算

10 2018-2022 年中国 TDI 市场预测

10.1 2018-2022 年中国 TDI 下游需求情况预测

10.1.1 2018-2022 年中国下游软泡行业增长情况预测

10.1.2 2018-2022 年中国下游聚氨酯涂料行业增长情况预测

10.1.3 2018-2022 年中国下游胶黏剂及密封剂行业增长情况预测

10.1.4 2018-2022 年中国下游弹性体（塑胶跑道）行业增长情况预测

10.2 2018-2022 年中国消耗 TDI 情况预测

## 联系我们

### 市场分析

聂薇薇

电话：86-21-61159288-816

邮箱：vera.nie@pudaily.com

### 客户服务

谈梅

电话：86-21-61250986

邮箱：Lotus@pudaily.com

### 关注我们



### 版权所有

